

Reanimatie,

Reanimatie of assistentie ambulance kan voorkomen op scheepvaart varende of afgemeerd, eilanden, jachthavens of lokaties die alleen te bereiken zijn met boot

- Vloer oppervlakte (vlak) voor vervoer brancard ambulance
- Voldoende ruimte naast brancard om reanimatie of LRH te kunnen uitvoeren.

Duiken,

WO incidenten kunnen voorkomen als grijp, oppervlakteredding of duiken, dit kan zijn op binnendijks en buitendijks gebied, plassen, kanalen, grachten, meren, sluizen, jachthavens, kunstwerken, enz.

- Klep in romp tot niveau water oppervlakte, voldoende breed om SO naar binnen te kunnen halen met redbrancard of vervelplank .
- De klep in de romp voorziet van kort trapje i.v.m. in en uit laten duikers
- pomp voor water uit de boot te kunnen pomp
- stoeltjes en beugels voor duiksets
- beugels voor reserve duikcilinders (ook voor noodluchtvoorziening)
- beugel voor noodlucht voorziening
- onder stoeltjes ruimte met borging voor duikkisten met persoonlijke uitrusting
- duikvlag met beugel en duiklampen voor avond/nacht
- omroepinstallatie (waarschuwen scheepvaart)
- zwaailichten blauw en oranje
- ruimte voor opbergen zuurstofkoffer
- Sonar
- Radar (verplicht varen op randmeren)

Algemeen:

- Ruimte voor traumatas, inclusief AED.
- Goeie werkverlichting zowel werkverlichting buiten als in de boot
- Verbindingsmiddelen mobilofoon en marifoon, met accessoires die spraak en horen goed mogelijk maken tijdens het varen.
- Rondom uitgevoerd met sterke stootrand
- Zoeklicht (los aan snoer)
- vervelplank

